

Выпуск 1
сентябрь 2019 год



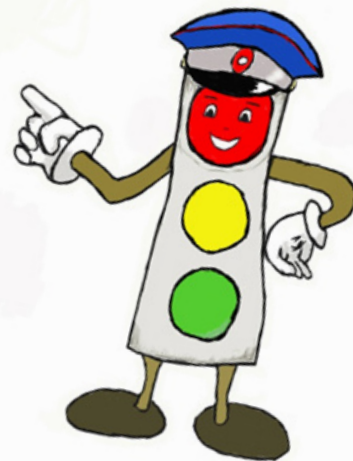
Страна



Светофория



Орган издания пресс-центр ЮИД
МБОУ СОШ № 5 г. Королёв



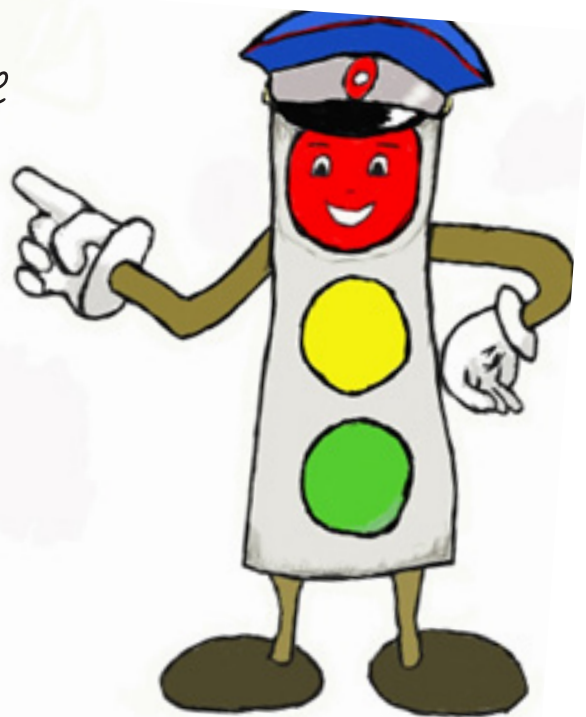
Вводное слово от редактора

Здравствуй, мой юный
читатель!

Меня зовут Бип. Я пришёл к вам из страны Светофория, где все соблюдают правила дорожного движения, а так же все участники дорожного движения вежливы и уважают друг друга. Поэтому, заметив, что дети и родители зачастую не знают как вести себя около проезжей части, я, юный светофорик, решил рассказать о правильном поведении на дороге и поведать множество интересных фактов, которые вы ещё не слышали.

Этот журнал создан для развития кругозора детей и их родителей. В сегодняшнем номере вы узнаете много всего нового. Надеюсь, вам понравится.)

Всегда ваш
Юный Светофорик Бип,
Главный редактор



Памятка для пешеходов



- Самое безопасное место для перехода, это там, где светофор! Начинать переход улица мож-но только при зеленом сигнале светофора.
- Переходить дорогу только по пешеходным переходам - "зебрам" или на перекрестках.
- Переходить проезжую часть лучше не по одному, а в группе людей.
- Начинать переходить дорогу, только после того, как убедишься, что все машины остано-ви-лись и пропускают тебя.
- Не беги и не спеши при переходе! Пе-реходи улицу быстрым, уверенным шагом, не оста-навливайся и не отвлекайся. Как бы и куда бы ты не спешил, НИКОГДА не пере-бегай до-рогу перед близко идущим транспор-том!
- Ходить следует только по тротуарам, при-держиваясь правой стороны.
- Если тротуара нет, можно идти по обочи-не или по краю проезжей части, только обяза-тельно НАВСТРЕЧУ движению транспортных средств.

Технопарад

Это прекрасное чудо инженерной техники называется аево-х, выйдет в прокат в 2017 году. Способен поднимать груз до 140 кг. и развивать скорость до 72 км/ч, подниматься на высоту до 4 метров. Вообще, если вам нужен транспорт в местности без дорог, то это идеальный выбор.



Памятка для родителей

Будьте примером для своего ребёнка, запомните – ОН БЕРЕТ С ВАС ПРИМЕР.



Изучайте новую информацию о ПДД и рассказывайте её ребёнку.

Используйте автокресло или ремень безопасности в машине, а так же пристёгивайтесь ремнём сами.



Носите светоотражающую одежду (фликеры).

Интересные события

Первому электрическому светофору 105 лет.

Транспортный хаос – глобальная проблема человечества. Одним из тех устройств, которое помогает его преодолеть, является светофор. В этом году ему исполнилось 105 лет.

Из многочисленных светодиодов, металла и пластика рождаются светофоры – устройства, без которых вот уже 105 лет представить нашу жизнь было бы сложно.

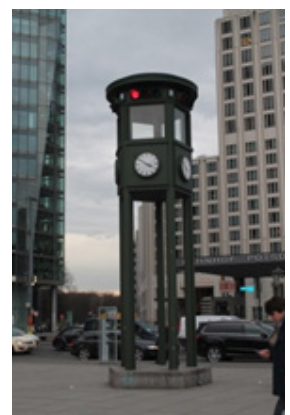


Первый электрический светофор был установлен в Кливленде, штат Огайо (США). Но простые светофоры были изобретены и установлены на дорогах задолго до знаменательного 1914 года.

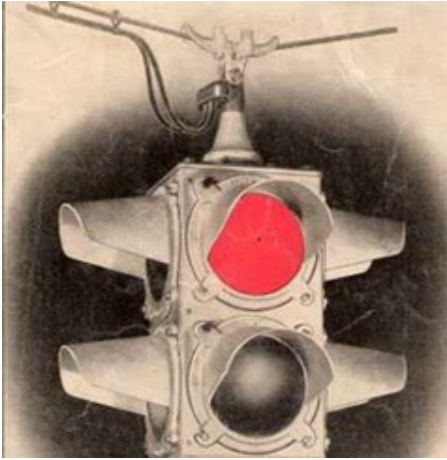
Так например 10 декабря 1868 года первые светофоры были установлены около здания Британского Парламента в Лондоне, чтобы контролировать движение на Бридж Стрит, Улице Святого Георгия и Парламент Стрит. Светофор управлялся вручную и имел две семафорные стрелки: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° – движение с осторожностью. В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались, соответственно, сигналы красного и зелёного цветов.

Светофор использовался для облегчения перехода пешеходов через улицу, а его сигналы предназначались для транспортных средств – пока пешеходы идут, транспортные средства должны стоять.

Довольно интересная конструкция была у немецких светофоров. Они представляли собой небольшую башенку с будкой, куда залезал полицейский и регулировал движение. Стоит ли говорить, что появление светофоров заметно упростило управление трафиком. Например, на Потсдамской площади в Берлине до появления светофора регулировкой движения занималось аж 11 полицейских.



Интересные события



Изобретателем первого электрического светофора считается Лестер Вайр из Солт-Лейк-Сити (штат Юта, США). В 1912 году он разработал (но не запатентовал) светофор с двумя круглыми электрическими сигналами (красного и зелёного цвета).

Свой вариант светофора предложил и Джеймс Хог. Он имел красный и зелёный сигнал и, переключался, издавая звуковой сигнал. Система управлялась полицейским, сидящим в стеклянной будке на перекрёстке.

Вскоре Уильям Поттс и Джон Харрис стали авторами привычного нам по цветовой гамме трехцветного светофора. Первый был установлен в 1920 году в Детройте и Нью-Йорке (США).

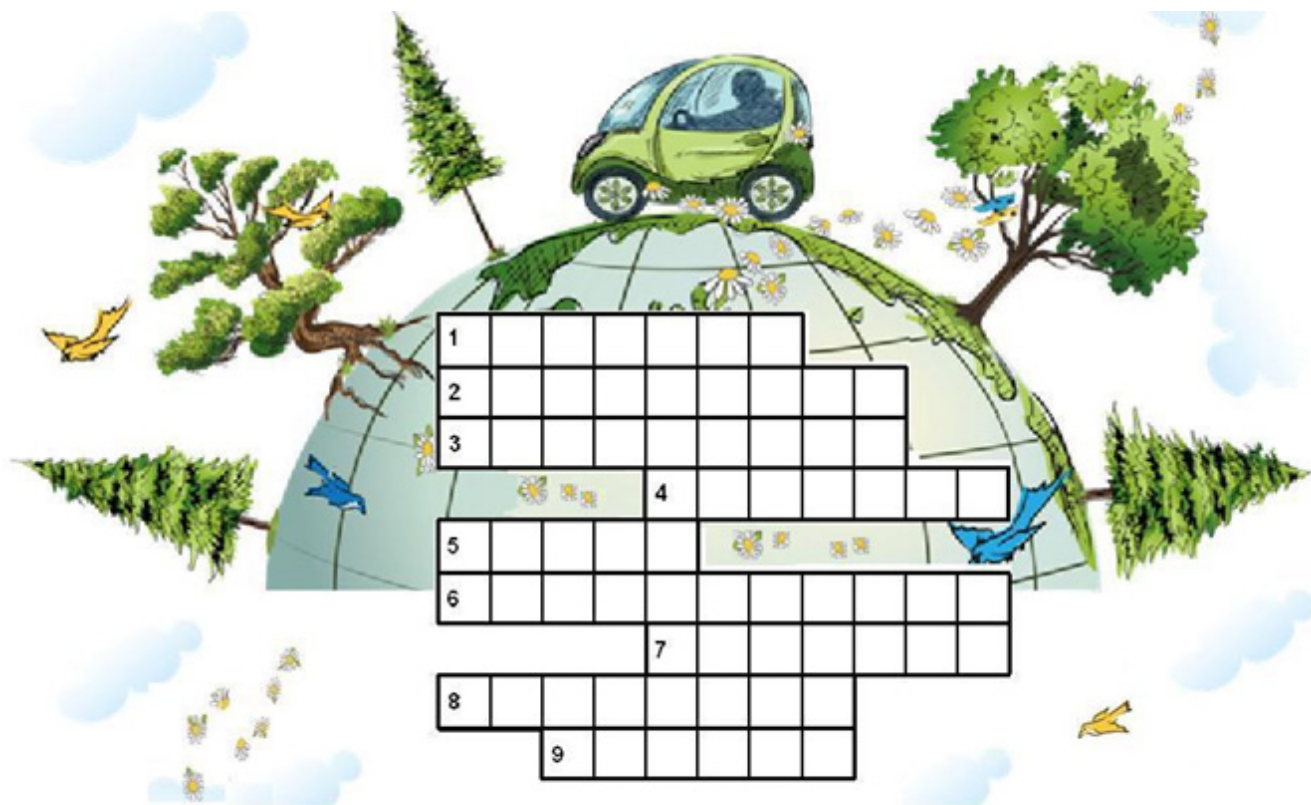
В Европе аналогичные светофоры были впервые установлены в 1922 году в Париже, а в 1927 году в Англии.

В СССР первый светофор установили 15 января 1930 года в Ленинграде. А первый светофор в Москве появился 30 декабря того же года. До 1959 года красный и зелёный цвета были на местах, противоположных нынешним, затем СССР присоединился к Международной конвенции о дорожном движении и к Протоколу о дорожных знаках и сигналах, и цвета стали такими, какими мы видим их сейчас. Не смотря на то, что первый электрический светофор появился в 1914 году, в Москве эксперименты со светодиодными светофорами стали проводится лишь в середине 1990-х годов. Однако именно поэтому Москва стала первым городом, где светодиодные светофоры стали применяться массово.

Агеенко Татьяна.



Отдых для ума



Вопросы

1. Как называется часть загородной дороги?
2. Как называют место, где ожидают транспорт?
3. Двухколесное средство без мотора?
4. Участник дорожного движения?
5. Одеяло каменный ремень
Сотни городов и деревень...
6. Как называется место, где пересекаются улицы и дороги?
7. Как называется дорожка, по которой идут пешеходы?
8. Как называется устройство, служащее для регулирования движения на дороге?
9. Шагаешь - впереди лежит, Оглянешься - домой бежит.